

Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo diésel. TMVG0409 - Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo diésel. TMVG0409 - Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

Duración: 90 horas

Precio: 420 euros.

Modalidad: A distancia

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

© icaformación2026

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licencidos/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadodores/as sociales etc…

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

-Por el aula virtual, si su curso es on line
-Por e-mail
-Por teléfono

Medios y materiales docentes

-Temario desarrollado.

-Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.

-Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



© icaformación2026

Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

Ø Objetivos:

Adquirir y/o actualizar los conocimientos para el diagnóstico y reparación de los sistemas de inyección diésel, desde los sistemas mecánicos hasta los actuales sistemas de gestión electrónica.

Ø Contenidos:

Sistemas de alimentación de combustible motores diésel de inyección

Circuitos básicos de alimentación de combustible en vehículos ligeros y pesados.

Depósito de combustible.

Bombas de alimentación, mecánicas y eléctricas.

Bomba de purga manual.

Sistemas decantadores de combustibles.

Tipos de elementos filtrantes.

© icaformación2026

Tuberías de alimentación y ensamblajes de estas.

Enfriadores en el retorno.

Bombas rotativas.

Bombas en línea.

Inyectores.

Sistema de precalentamiento.

Sistemas de inyección electrónica diésel directa

Evolución, tipos y principio de funcionamiento.

Identificación de componentes.

Sensores, unidad de control y actuadores.

Sistemas de autodiagnosis.

Protocolo EOBD, líneas de comunicación multiplexadas.

Procesos de desmontaje, montaje y reparación.

Sistemas por raíl común (common rail). Tipos y características.

Sistemas por grupo electrónico bomba inyector. Tipos y características.

Sistemas de sobrealimentación, turbocompresores y compresores

Principio de funcionamiento, características y tipos. Diferencias entre turbocompresor y compresor.

Sistemas de regulación de la presión de soplado, geometría fija y variable.

Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes.

Sistemas anticontaminación en motores diésel

El opacímetro, interpretación de parámetros.

Normativa referente a gases de escape en motores diesel, la norma EURO V.

El sistema de recirculación de gases de escape (EGR, AGR).

Principio de funcionamiento e identificación de los componentes.

Refrigeración de los gases de escape recirculantes.

© icaformación2026

El catalizador de oxidación.

El filtro de partículas (FAP).

Sondas de temperatura y de presión diferencial.

El ciclo de regeneración, aditivación del combustible.

Identificación de componentes y principales comprobaciones.

© icaformación2026