



Verificación de estructuras deformadas. TMVL0309 - Mantenimiento de estructura de carrocerías de vehículos

Verificación de estructuras deformadas. TMVL0309 - Mantenimiento de estructura de carrocerías de vehículos

Duración: 40 horas

Precio: 220 euros.

Modalidad: A distancia

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licenciados/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadores/as sociales etc...

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

- Por el aula virtual, si su curso es on line
- Por e-mail
- Por teléfono

Medios y materiales docentes

- Temario desarrollado.
- Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.
- Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

Ø Objetivos:

El objetivo de este manual es entender cómo se produce la deformación en la estructura de un vehículo a través del comportamiento de las fuerzas. Profundizaremos en su análisis para comprenderlas más fácilmente y, con ello, solventar el problema ante el cual nos encontramos.

Conocer los tipos de estructuras de vehículos que están en el mercado y las clases de deformaciones que cada tipo de carrocería puede sufrir. Para ello, vamos a estudiar los distintos sistemas de medición de estructuras de vehículos: todos y cada uno útiles, sin duda, para poder interpretar la información obtenida en las mediciones y, una vez obtenidos estos datos, analizar el alcance real del problema. Así podremos escoger la estrategia de reparación más adecuada. Con este fin se estudiarán, además, los ensayos en laboratorio de las deformaciones, CRASH-TEST.

El alumno aprenderá a realizar las tareas previas de análisis de estructuras de vehículos para poder escoger el sistema de medición más apropiado a la zona afectada, el cual ha de proporcionar la mayor fiabilidad posible en los resultados.

Contenidos:

Conceptos asociados a la verificación de estructuras

Introducción.

Sistemas de fuerzas: composición y descomposición.

Resultante y momentos resultantes.

Técnicas de medición.

Interpretación de la información dada por el fabricante.

Tipos de carrocerías y bastidores.

Función y características del crash-test.

Tipos de daños.

Equipos y útiles necesarios en la verificación

Introducción.

Elevador.

Galgas de nivel.

Medidor universal.

Compás de varas.

Función y características del alineador.

Sistemas de elevación de estructuras.

Útiles para el movimiento de estructuras deformadas.

Métodos y técnicas en los procesos de verificación

Introducción.

Técnicas de control de deformaciones estructurales.

Técnicas de verificación de elementos estructurales en pisos.

Método de verificación estructural en habitáculos de puertas.

Método de verificación en habitáculos de lunas.

Método de control de habitáculos de capó y maleteros.