



TÉCNICO EN ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

TÉCNICO EN ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

Duración: 2000 horas

Precio: consultar euros.

Modalidad: e-learning

Titulación:

PREPARACIÓN DE PRUEBAS LIBRES PARA OBTENER LA TITULACIÓN OFICIAL

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licenciados/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadores/as sociales etc...

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

- Por el aula virtual, si su curso es on line
- Por e-mail
- Por teléfono

Medios y materiales docentes

- Temario desarrollado.
- Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.
- Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

Debido a la creciente necesidad de incorporación laboral en el ámbito de la Mecánica y la Automoción se ha desarrollado el presente curso preparatorio, que pretende desarrollar unos conocimientos teórico – prácticos, que faciliten al alumn@ los conocimientos específicos relativos a esta profesión.

El curso está dirigido a personas que quieran, necesiten, o se sientan interesadas en desarrollar con éxito, actividades profesionales relacionadas con el sector de la Electromecánica y la Automoción.

Este profesional realizará las operaciones de mantenimiento, montaje de accesorios y transformaciones opcionales de vehículos en el área de electromecánica en automóviles, vehículos pesados, maquinaria agrícola y de obras públicas dependiendo del puesto de trabajo que desempeñe, ajustándose a procedimientos y tiempos establecidos siendo el responsable de conseguir la calidad estipulada y aplicando en todo momento las normas de seguridad y salud laboral.

La calidad de nuestro programa de Estudios está realizado según El Real Decreto 942/2003 del Ministerio de Educación, Cultura y Deportes, que determina que los Títulos de Formación Profesional podrán obtenerse a través de pruebas libres, es decir, sin acudir a clases presenciales y encontrarás en este plan de formación temas necesarios para obtener tu título oficial.

ÁMBITO LABORAL

Concretamente, el Técnico Electromecánico de Vehículos podrá desarrollar su actividad

profesional en el sector del mantenimiento de vehículos autopropulsados en empresas privadas del sector o creando su propia empresa.

Las salidas profesionales son:

- Reparación de automóviles: mecánica y electricidad.
- Reparación de maquinaria agrícola y Obras Públicas: mecánica y electricidad, equipos, aperos y transformaciones opcionales.
- En otros sectores productivos donde se realicen trabajos de mantenimiento electromecánico de motores térmicos de ciclo Otto y Diesel (mantenimiento de los motores de los grupos electrógenos).

¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

Este curso está destinado a personas con o sin experiencia en el ámbito de la Mecánica y el sector Industrial de la Automoción, y que deseen profesionalizarse y ser más competitivas.

Los requisitos para presentarse a la obtención del título Oficial mediante la presentación a las Pruebas Libres de Grado Medio de F.P., son:

- Tener al menos 18 años de edad (cumplido en el año natural de la convocatoria).
- Poseer estudios mínimos de Graduado en Educación Secundaria Obligatoria o equivalente (Título de Graduado en Educación Secundaria; título de Técnico Auxiliar; título de Técnico; haber superado el segundo curso de B.U.P., con un máximo de 2 materias pendientes; Haber superado el segundo curso del primer ciclo experimental de reforma de las enseñanzas medias; haber superado, de las enseñanzas de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos, el tercer curso del Plan de 1963 o segundo de comunes experimental; Haber superado otros estudios declarados equivalentes a efectos académicos con alguno de los anteriores; haber superado la prueba de acceso a los ciclos formativos de grado medio; haber superado la prueba de acceso a la Universidad para mayores de veinticinco años).
- Haber cursado con anterioridad enseñanzas profesionales relacionadas con el sector profesional correspondiente.

En algunas comunidades pueden exigir, a las personas que no residan en esa comunidad, haber superado con anterioridad, en centros educativos de dicha comunidad, algún módulo profesional del ciclo formativo conducente al título que desean obtener.

OBJETIVOS DEL CURSO

Los objetivos generales del presente curso son que el alumno al acabar su formación sea capaz de:

- Mantener el motor térmico y sus sistemas auxiliares.
- Mantener los sistemas que componen el tren de rodaje: frenos, transmisión, dirección y suspensión.
- Mantener los sistemas eléctricos del vehículo, realizando modificaciones y/o nuevas instalaciones.
- Mantener y/o montar sistemas de seguridad y confortabilidad.
- Realizar la Administración, gestión y comercialización en una pequeña empresa o taller.

Con el objetivo de desarrollar esta actividad laboral de acuerdo a comportamientos respetuosos con la seguridad, protección a la salud, y el mantenimiento de la calidad ambiental y ergonómica, el presente curso incluye además como anexo, el Curso de Prevención de Riesgos Laborales, por lo que a la finalización del mismo el alumno obtendrá el correspondiente diploma.

CONTENIDO DEL CURSO

Los materiales Didácticos que recibirás para realizar el Curso han sido desarrollados por expertos en Formación Abierta, para que desarrolles los conocimientos de los contenidos de los mismos sin necesidad de acudir a clases presenciales, a tu ritmo y desde cualquier lugar, lo que te da la ventaja de conseguir los objetivos que te plantees de acuerdo a tu capacidad y el tiempo del que dispongas.

El curso se compone de 9 bloques temáticos, que abarcan a su vez diferentes temas. Atendiendo a lo establecido por el Real Decreto 453/2010, de 16 de abril, estos bloques temáticos se han organizado de acuerdo a los siguientes módulos:

Módulo 1 - Motores

- Tema 1-A: Caracterización de motores de 4 y de 2 tiempos (I)
- Tema 1-B: Caracterización de motores de 4 y de 2 tiempos (II)
- Tema 1-C: Caracterización de motores de 4 y de 2 tiempos (III)
- Tema 2-A: Caracterización de los sistemas de lubricación y refrigeración (I)
- Tema 2-B: Caracterización de los sistemas de lubricación y refrigeración (II)
- Tema 3-A: Localización de averías de los motores térmicos y de sus sistemas de lubricación y refrigeración (I)
- Tema 3-B: Localización de averías de los motores térmicos y de sus sistemas de lubricación y refrigeración (II)
- Tema 4: Mantenimiento de los motores térmicos
- Tema 5: Mantenimiento de los sistemas de lubricación y refrigeración
- Tema 6: Prevención de riesgos laborales y protección ambiental

Examen de Evaluación N° 1

Módulo 2 - Sistemas Auxiliares del Motor

- Tema 1-A. Caracterización de sistemas auxiliares en los motores de ciclo Otto (I)
- Tema 1-B. Caracterización de sistemas auxiliares en los motores de ciclo Otto (II)
- Tema 2-A. Caracterización de sistemas auxiliares de los motores Diesel (I)
- Tema 2-B. Caracterización de sistemas auxiliares de los motores Diesel (II)
- Tema 3. Diagnóstico de los sistemas auxiliares de los motores térmicos
- Tema 4. Mantenimiento de los sistemas auxiliares del motor de ciclo Otto
- Tema 5. Mantenimiento de los sistemas auxiliares del motor Diesel
- Tema 6-A. Mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y anticontaminación de los motores de ciclo Otto y Diesel (I)
- Tema 6-B. Mantenimiento de los sistemas de sobrealimentación y anticontaminación de los motores de ciclo Otto y Diesel (II)

Examen de Evaluación Nº 2

Módulo 3 - Circuitos de Fluidos, Suspensión y Dirección

- Tema 1. El Sistema Internacional de Unidades
- Tema 2. Funciones y características circuitos de los fluidos
- Tema 3-A. Características de los circuitos hidráulicos y neumáticos I
- Tema 3-B. Características de los Circuitos Hidráulicos y Neumáticos II
- Tema 4 -A. Características de los sistemas de suspensión y dirección I
- Tema 4-B. Características de los sistemas de suspensión y dirección II
- Tema 5. Identificación de averías
- Tema 6. Mantenimiento de la Suspensión y Dirección

Examen de Evaluación Nº 3

Módulo 4 - Sistemas de Transmisión y Frenos

- Tema 1-A. Caracterización de sistemas de transmisión I
- Tema 1-B. Caracterización de sistemas de transmisión II
- Tema 1-C. Caracterización de sistemas de transmisión III
- Tema 2-A. Caracterización de sistemas de frenos I
- Tema 2-B. Caracterización de sistemas de frenos II
- Tema 3. Localización de averías en transmisión y frenos
- Tema 4. Mantenimiento del sistema de transmisión
- Tema 5. Mantenimiento del sistema de frenos

Examen de Evaluación Nº 4

Módulo 5 - Sistemas de Carga y Arranque

- Tema 1. Caracterización de componentes eléctricos y electrónicos
- Tema 2. Montaje de circuitos eléctricos y electrónicos
- Tema 3. Caracterización de sistemas de carga y arranque
- Tema 4. Localización averías sistemas de carga y arranque
- Tema 5. Mantenimiento de los sistemas de carga
- Tema 6. Mantenimiento de los sistemas de arranque

Examen de Evaluación N° 5

Módulo 6 - Circuitos Eléctricos Auxiliares del Vehículo

- Tema 1. Caracterización de circuitos eléctricos auxiliares
- Tema 2. Mantenimiento de circuitos eléctricos auxiliares
- Tema 3. Mantenimiento redes comunicación de datos
- Tema 4. Localización de averías en circuitos eléctricos auxiliares

Examen de Evaluación N° 6

Módulo 7 - Sistemas de Seguridad y Confortabilidad

- Tema 1. Caracterización sistemas seguridad y confort
- Tema 2. Localización averías sistemas seguridad y confort
- Tema 3. Mantenimiento de sistemas climatización
- Tema 4. Instalación y mantenimiento sistemas audiovisuales
- Tema 5. Mantenimiento sistemas de seguridad
- Tema 6. Sustitución de elementos auxiliares carrocería

Examen de Evaluación N° 7

Módulo 8 - Mecanizado Básico

- Tema 1. Elaboración de croquis de piezas
- Tema 2. Trazado de piezas
- Tema 3. Mecanizado manual
- Tema 4. Técnicas de taladrado y roscado

- Tema 5. Uniones por soldadura blanda

Examen de Evaluación N° 8

Módulo 9 - Formación y Orientación Laboral

- Tema 1. Búsqueda activa de empleo
- Tema 2. Gestión del conflicto y equipos de trabajo
- Tema 3. Contrato de trabajo
- Tema 4. Seguridad social, empleo y desempleo
- Tema 5. Evaluación de riesgos profesionales
- Tema 6. Planificación de la prevención de riesgos en la empresa
- Tema 7. Aplicación de medidas de prevención y protección en la empresa

Examen de Evaluación N° 9

Módulo 10 - Empresa e Iniciativa Emprendedora

- Tema 1. Iniciativa emprendedora
- Tema 2. La empresa y su entorno
- Tema 3. Creación y puesta en marcha de una empresa
- Tema 4. Función administrativa

Examen de Evaluación N° 10

BOLSA DE EMPLEO

El alumn@, al acabar su formación, podrá solicitar este servicio de forma gratuita a nuestro Departamento de Bolsa de Empleo, que le ofrecerá:

- La orientación necesaria para ayudarle en la Búsqueda del Empleo relacionado con la formación que ha realizado con nuestro Centro.
- Información sobre Ofertas de Empleo localizadas a través de nuestro “Observatorio de Empleo” que todos nuestros alumnos pueden consultar a través de su acceso de usuario en esta página web.

Consideramos necesario resaltar la importancia de la búsqueda activa de empleo, realizada por parte de los propios alumn@s, ya que el Centro no garantiza la contratación de los mismos,

puesto que los procesos de selección dependen íntegramente de las empresas que ofertan los puestos de trabajo.

Nuestros alumnos consiguen generalmente en un corto período de tiempo, mejorar su situación laboral debido a la Formación que han realizado.

ACREDITACIÓN Y DIPLOMA

Al haber contratado el material didáctico del cursos en formato libro y /o carpetas de anillas y una vez finalizados y aprobados todos los exámenes del curso, de acuerdo a la valoración realizada por el tutor/a asignado/a, se recibirán los correspondientes Diplomas, donde se acreditarán los conocimientos adquiridos: Estos estudios no tienen efectos académicos y están comprendidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto 2641/1980 de 7 de noviembre. (B.O.E., del 12 de diciembre).

“Técnico en Electromecánica de Vehículos”