



## **Organización y planificación de los servicios de transporte por carretera**

## Organización y planificación de los servicios de transporte por carretera

**Duración:** 30 horas

**Precio:** consultar euros.

**Modalidad:** e-learning

### Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

## Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licenciados/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadores/as sociales etc...

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

- Por el aula virtual, si su curso es on line
- Por e-mail
- Por teléfono

## Medios y materiales docentes

- Temario desarrollado.
- Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.
- Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



## Bolsa de empleo:

El alumno en desempleo puede incluir su currículum en nuestra bolsa de empleo y prácticas. Le pondremos en contacto con nuestras empresas colaboradoras en todo el territorio nacional

## Comunidad:

Participa de nuestra comunidad y disfruta de muchas ventajas: descuentos, becas, promociones, etc....

## Formas de pago:

- Mediante transferencia
- Por cargo bancario
- Mediante tarjeta
- Por Pay pal
- Consulta nuestras facilidades de pago y la posibilidad de fraccionar tus pagos sin intereses

## Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.



## Programa del curso:

1. Organización de los servicios de transporte por carretera.
  - 1.1. Sistemas operativos del sector de carga fraccionada.
  - 1.2. Sistema operativo de empresas de grupaje y distribución.
  - 1.3. Sistema operativo de empresas de carga completa.
  - 1.4. Particulares del tránsito internacional.
2. Determinación de la demanda de los servicios de transporte.
  - 2.1. Tipología de cargas y condicionantes del servicio.
  - 2.2. Unidades de medida para la cuantificación de la demanda.
  - 2.3. Forecasting y previsión de la demanda de servicios.
3. Dimensiones de flota.
  - 3.1. Criterios de cálculo y determinación del volumen de recursos necesarios.
  - 3.2. Cuantificación de flota y determinación del número de conductores.
  - 3.3. Elementos de flexibilidad para la optimización de la flota necesaria.
4. Criterios de selección de vehículos.
  - 4.1. Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos.
  - 4.2. Trabajo a realizar, capacidad de carga, itinerarios, mantenimiento y vida útil.
  - 4.3. Fórmulas de adquisición y financiación, leasing y renting.
  - 4.4. Ayudas institucionales a la inversión en vehículos de transporte.
5. Planificación de rutas.
  - 5.1. Objetivos básicos de la planificación.
  - 5.2. Planificación de itinerarios.
  - 5.3. Planificación y programación horaria de actividades.
  - 5.4. Configuración del plan de transporte.
6. Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte.
  - 6.1. Rutas regulares de distribución de cargas fraccionadas y completas.
  - 6.2. Rutas regulares de grupaje o distribución con vehículos completos.
  - 6.3. Rutas regulares y servicios de cargas completas en corto y largo plazo.
  - 6.4. Circuitos técnicos de transporte de media y larga distancia.
7. Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos.
  - 7.1. Responsabilidades de los agentes.
  - 7.2. Red de delegaciones propias o de terceros.
  - 7.3. Subcontratación con flota de terceros.
  - 7.4. Intercambio de cargas con otros operadores.