



TRANSPORTE II

TRANSPORTE II

Duración: 56 horas

Precio: consultar euros.

Modalidad: e-learning

Objetivos:

Descripción: Conocer el funcionamiento del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y multimodal, así como los aeropuertos y puertos. Aprender en la actuación del transporte en la Unión Europea. **Fundamentación:** Adéntrate en el sector de la logística con este curso de Transporte de Mercancías. Si diriges una empresa relacionada con este sector, quieres saber más sobre comercio internacional o sobre transporte de mercancías, aprende cuál es la situación del transporte de mercancías, conoce las diferencias entre el transporte por carretera, ferrocarril, aéreo o marítimo, distingue el transporte intermodal o internacional y los tipos de embalajes.

Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licenciados/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadores/as sociales etc...

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

- Por el aula virtual, si su curso es on line
- Por e-mail
- Por teléfono

Medios y materiales docentes

-Temario desarrollado.

-Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.

-Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Programa del curso:

TEMA 1. TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

1. ANÁLISIS DEL SECTOR
2. CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO
3. OPERATIVIDAD: PUERTOS, BUQUES Y CONTENEDORES
 - 3.1. EL PUERTO: PLATAFORMA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO
 - 3.1.1. REGULACIÓN Y ORGANISMOS PORTUARIOS
 - 3.1.2. SERVICIOS PORTUARIOS Y SUS TASAS
 - 3.2. TERMINALES: CLASIFICACIÓN Y OPERATIVIDAD
 - 3.3. EL MEDIO DE TRANSPORTE: BUQUES DE CARGA
 - 3.4. EL CONTENEDOR: TIPOS Y OPERATIVIDAD
4. COMERCIALIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO: SERVICIOS E INTERMEDIARIOS
 - 4.1. RÉGIMEN DE LÍNEA REGULAR Y RÉGIMEN DE FLETAMENTO
 - 4.2. PARTES E INTERMEDIARIOS EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y COMERCIALIZACIÓN
 - 4.3. COMERCIALIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO
 - 4.4. CONTENEDOR COMPLETO O GRUPAJE
5. COSTES Y PRECIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO
 - 5.1. TÉRMINOS DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
 - 5.2. LA COTIZACIÓN DE TRANSPORTE MARÍTIMO
6. EL CONTRATO DE TRANSPORTE NACIONAL
7. EL CONTRATO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
8. EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE
9. CASO PRÁCTICO

TEMA 2. TRANSPORTE AEREO Y AEROPUERTOS

1. ANÁLISIS DEL SECTOR
2. CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO
3. OPERATIVIDAD DEL TRANSPORTE AÉREO
 - 3.1. EL AEROPUERTO Y SU GESTIÓN
 - 3.2. CLASIFICACIÓN DE LOS AVIONES, ULD Y MANIPULACIÓN DE LA CARGA
4. COMERCIALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
 - 4.1. FORMAS DE EXPLOTACIÓN: SERVICIOS REGULARES Y CHARTER
 - 4.2. EL AGENTE DE CARGA AÉREA
5. TARIFAS Y COSTES DE TRANSPORTE AÉREO: TARIFAS IATA Y OTROS COSTES

- 5.1. TARIFAS IATA Y PESO TARIFARIO
- 5.2. RECARGOS Y OTRAS TASAS
- 6. EL CONTRATO NACIONAL: NORMATIVA APLICABLE
- 7. EL CONTRATO INTERNACIONAL: CONVENIO DE MONTREAL DE 1999
- 8. LA CARTA DE PORTE AÉREO: AIR WAYBILL
- 9. CASOS PRÁCTICOS

TEMA 3. TRANSPORTE FERROVIARIO

- 1. ANÁLISIS DEL SECTOR
- 2. CARACTERÍSTICAS ESENCIALES
- 3. OPERATIVIDAD DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
 - 3.1. TREN Y TIPOS DE VAGONES
 - 3.2. RED Y ESTACIÓN FERROVIARIA
- 4. COMERCIALIZACIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
 - 4.1. SISTEMAS DE EXPLOTACIÓN
 - 4.2. OPERADORES, EMPRESAS Y OTROS INTERVINIENTES
- 5. COSTES TÍPICOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO: TARIFAS
- 6. EL CONTRATO NACIONAL: LEY 15/2009
- 7. EL CONTRATO INTERNACIONAL: PROTOCOLO DE VILNA
- 8. CARTA DE PORTE CIM
- 9. CASO PRÁCTICO

TEMA 4. TRANSPORTE MULTIMODAL

- 1. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS
- 2. OPERATIVIDAD: COMBINACIÓN DE MEDIOS. COMODALIDAD
- 3. COMERCIALIZACIÓN: TRANSITARIOS Y OTROS OPERADORES
- 4. COSTES TÍPICOS
- 5. CONTRATO NACIONAL
- 6. CONTRATO INTERNACIONAL
- 7. DOCUMENTOS DE TRANSPORTE MULTIMODAL
- 8. CASO PRÁCTICO

TEMA 5. EL TRANSPORTE EN LA UNIÓN EUROPEA

- 1. LA POLÍTICA EUROPEA DE TRANSPORTE
- 2. LA MOVILIDAD EN LA UE
- 3. LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE: RTE-T
- 4. EL LIBRO BLANCO DEL TRANSPORTE
- 5. PROMOCIÓN DEL FERROCARRIL EN LA UE
- 6. PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR
- 7. TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE