



## **Curso Superior de Responsable Técnico de Taller Mecánico**

## Curso Superior de Responsable Técnico de Taller Mecánico

**Duración:** 80 horas

**Precio:** 350 euros.

**Modalidad:** A distancia

### Metodología:

El Curso será desarrollado con una metodología a Distancia/on line. El sistema de enseñanza a distancia está organizado de tal forma que el alumno pueda compatibilizar el estudio con sus ocupaciones laborales o profesionales, también se realiza en esta modalidad para permitir el acceso al curso a aquellos alumnos que viven en zonas rurales lejos de los lugares habituales donde suelen realizarse los cursos y que tienen interés en continuar formándose. En este sistema de enseñanza el alumno tiene que seguir un aprendizaje sistemático y un ritmo de estudio, adaptado a sus circunstancias personales de tiempo

El alumno dispondrá de un extenso material sobre los aspectos teóricos del Curso que deberá estudiar para la realización de pruebas objetivas tipo test. Para el aprobado se exigirá un mínimo de 75% del total de las respuestas acertadas.

El Alumno tendrá siempre que quiera a su disposición la atención de los profesionales tutores del curso. Así como consultas telefónicas y a través de la plataforma de teleformación si el curso es on line. Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá del tipo de curso elegido y de las horas del mismo.

## Profesorado:

Nuestro Centro fundado en 1996 dispone de 1000 m2 dedicados a formación y de 7 campus virtuales.

Tenemos una extensa plantilla de profesores especializados en las diferentes áreas formativas con amplia experiencia docentes: Médicos, Diplomados/as en enfermería, Licenciados/as en psicología, Licenciados/as en odontología, Licenciados/as en Veterinaria, Especialistas en Administración de empresas, Economistas, Ingenieros en informática, Educadores/as sociales etc...

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas de las siguientes formas:

- Por el aula virtual, si su curso es on line
- Por e-mail
- Por teléfono

## Medios y materiales docentes

-Temario desarrollado.

-Pruebas objetivas de autoevaluación y evaluación.

-Consultas y Tutorías personalizadas a través de teléfono, correo, fax, Internet y de la Plataforma propia de Teleformación de la que dispone el Centro.



## Bolsa de empleo:

El alumno en desempleo puede incluir su currículum en nuestra bolsa de empleo y prácticas. Le pondremos en contacto con nuestras empresas colaboradoras en todo el territorio nacional

## Comunidad:

Participa de nuestra comunidad y disfruta de muchas ventajas: descuentos, becas, promociones, etc....

## Formas de pago:

- Mediante transferencia
- Por cargo bancario
- Mediante tarjeta
- Por Pay pal
- Consulta nuestras facilidades de pago y la posibilidad de fraccionar tus pagos sin intereses

## Titulación:

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por correo o mensajería la titulación que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.



**Programa del curso:**

## **MÓDULO 1. CONOCIMIENTOS GENERALES DE LA MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL**

### **TEMA 1 EL VEHÍCULO**

1. Introducción
2. Vehículos automóbiles
3. Órganos principales de un vehículo automóvil
4. Sistemas auxiliares de seguridad y confort
5. Talleres y tipos

### **TEMA 2 EL MOTOR**

1. Motor: definición y tipos
2. Potencia del motor, par motor y curvas características
3. Componentes del motor
4. Comparación entre motores de explosión y motores diesel

### **TEMA 3. LUBRICACIÓN, REFRIGERACIÓN Y ALIMENTACIÓN**

1. Sistema de lubricación
2. Sistema de refrigeración
3. Sistema de alimentación y carburación

### **TEMA 4 TRANSMISIÓN, FRENADO, SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN**

1. Sistema de transmisión
2. Sistema de frenos
3. Sistema de suspensión
4. Sistema de dirección
5. Ruedas y neumáticos

### **TEMA 5 SISTEMA ELÉCTRICO**

1. Concepto y función del sistema electrónico
2. Batería
3. Generador de energía
4. Puesta en marcha eléctrica
5. Sistema de alumbrado
6. Sistemas eléctricos auxiliares
7. Sistema de inyección

### **TEMA 6 CARROCERÍA I. DEFINICIÓN, TIPOS Y MATERIALES**



1. La carrocería
2. Tipos de carrocería
3. Materiales
4. Identificación de los materiales
5. Herramientas para la carrocería
6. Instalaciones necesarias

## TEMA 7 CARROCERÍA II. PROCESOS DE REPARACIÓN

1. Análisis del daño
2. Proceso de reparación en frío
3. Proceso de reparación con aportación de calor
4. Operaciones de golpeo continuo
5. Extracción de abolladura con equipo multifunción
6. Extracción de abolladura con equipo neumático
7. Extracción de abolladura con ventosas
8. Reparación de polímeros

## TEMA 8 PINTURA

1. Pinturas
2. Masillas, imprimaciones y aparejos
3. Herramientas para la actividad de pintado
4. Proceso de aplicación de la pintura
5. Defectos de pintado y corrección
6. Seguridad y salud laboral

# MÓDULO 2. LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS TALLERES DE VEHÍCULOS Y SU RELACIÓN CON LAS INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS

## TEMA 1. REAL DECRETO 1457/1986, DE 10 DE ENERO

1. Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes
2. Título preliminar. Ámbito de aplicación
3. Título I. Conceptos y clasificaciones
4. Título II. Condiciones y requisitos de la actividad industrial
5. Título III. Centros de diagnóstico y dictámenes técnicos
6. Título IV. Garantías, responsabilidades
7. Título V. Competencias, infracciones y sanciones
8. Disposiciones
9. Anexos

## TEMA 2. INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS (ITV)

1. Introducción
2. Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos
3. Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos

## TEMA 3. LOS TALLERES Y LA LEGISLACIÓN APLICABLE A LAS REFORMAS



1. Introducción
2. Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos

## **MÓDULO 3. OBLIGACIONES DE LOS TALLERES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL, DE SEGURIDAD, METROLOGÍA, RIESGOS LABORALES Y CONSUMO 101**

### **TEMA 1. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. DERECHOS Y DEBERES**

1. Normativa
2. Derechos, obligaciones y sanciones en Prevención de Riesgos Laborales

### **TEMA 2. NORMATIVA DE SEGURIDAD Y RIESGOS EN LOS TALLERES MECÁNICOS**

1. Normativas de seguridad aplicables en los talleres de reparación
2. Los riesgos en talleres mecánicos

### **TEMA 3. GESTIÓN DE RESIDUOS Y BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES EN TALLERES MECÁNICOS**

1. Gestión de residuos
2. Buenas Prácticas Medioambientales en talleres mecánicos
3. Problemática y gestión de los residuos peligrosos

### **TEMA 4. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE MEDIOAMBIENTE Y GESTIÓN DE RESIDUOS**

1. Introducción
2. El sistema jurídico en materia de medio ambiente. Normativa comunitaria, estatal, autonómica y local
3. El ordenamiento jurídico estatal
4. Proyectos de Directivas Comunitarias en materia de residuos
5. Resumen de las normativas estatales
6. Normativa sobre la producción y gestión de determinados tipos de residuos
7. Legislación sobre Sistemas de Gestión Medioambiental (ISO 14001)

### **TEMA 5. ATENCIÓN AL CLIENTE Y ORGANIZACIÓN DEL TALLER MECÁNICO**

1. Concepto y características de la función de atención al cliente
2. Cumplimiento de las obligaciones reglamentarias
3. Mantenimiento del taller mecánico
4. Organización y control del taller mecánico